



Déploiement des Services Express Régionaux Métro

Comment désenclaver nos territoires ?
Comment décarboner nos déplacements du quotidien ?
Comment instaurer une mobilité durable pour tous ?

Avec la contribution de l'association

Lundi 16 octobre 2023
entre 14h et 18h

OBJECTIF **RER**
Métropolitains

Introduction : Quels enjeux majeurs pour l'avenir de nos territoires en termes de mobilités ?

De 14h00 à 14h20 - **Accueil**

De 14h20 à 14h30 - Mot d'accueil et introduction de **Jacques Fernique**

De 14h30 à 14h40 - **Jean-Marc Zulesi**, député de la 8^{ème} circonscription des Bouches-du-Rhône, président de la commission du développement durable et de l'aménagement du territoire

1^e Table Ronde : Les SERM, leviers pour désenclaver, décarboner, transformer les mobilités du quotidien

De 14h40 à 15h40

Jean-Claude Degand, porte-parole de l'association "Objectif RER métropolitains"

Alain Roux, référent sur les projets SERM à la FNAUT

David Valence, député des Vosges et Président du Conseil d'orientation des infrastructures (COI)

Philippe Tabarot, sénateur des Alpes-Maritimes, rapporteur du rapport pour avis sur les transports pour le projet de loi de Finances, rapporteur de la proposition de loi sur les Services Express Régionaux Métropolitains

Olivier Jacquin, sénateur de Meurthe-et-Moselle



Jean-Claude DEGAND,
porte-parole de Objectif RER
métropolitains

Garantir le succès des RER métropolitains

Colloque Déploiement des SERM d'ici 2030
16 octobre 2023

Les réseaux de type RER en service en Europe Février 2023

- RER
- Trams-trains
- Autres réseaux ferroviaires métropolitains

Les réseaux sont représentés en fonction de leur importance (nombre de lignes, de missions, de gares, volume d'activité)



Sources : Réseaux Cercanias (Espagne); réseaux RER et S-Bahn (Suisse), réseaux S-Bahn (Allemagne), Wikipédia.



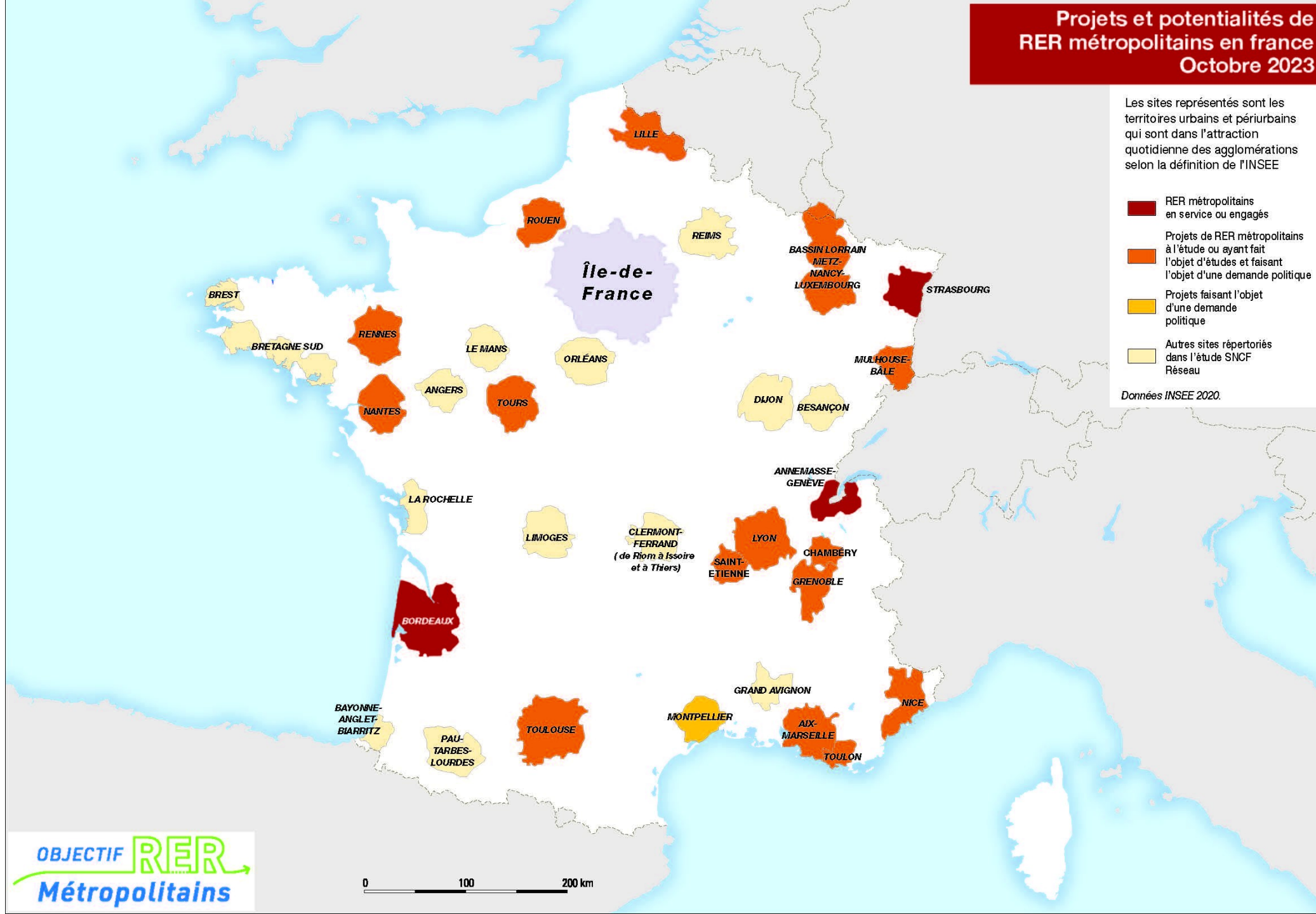
Projets et potentialités de RER métropolitains en France

Octobre 2023

Les sites représentés sont les territoires urbains et périurbains qui sont dans l'attraction quotidienne des agglomérations selon la définition de l'INSEE

-  RER métropolitains en service ou engagés
-  Projets de RER métropolitains à l'étude ou ayant fait l'objet d'études et faisant l'objet d'une demande politique
-  Projets faisant l'objet d'une demande politique
-  Autres sites répertoriés dans l'étude SNCF Réseau

Données INSEE 2020.



2^e Table Ronde : Quelles bonnes pratiques pour assurer le succès d'un SERM – *retours d'expériences des précurseurs*

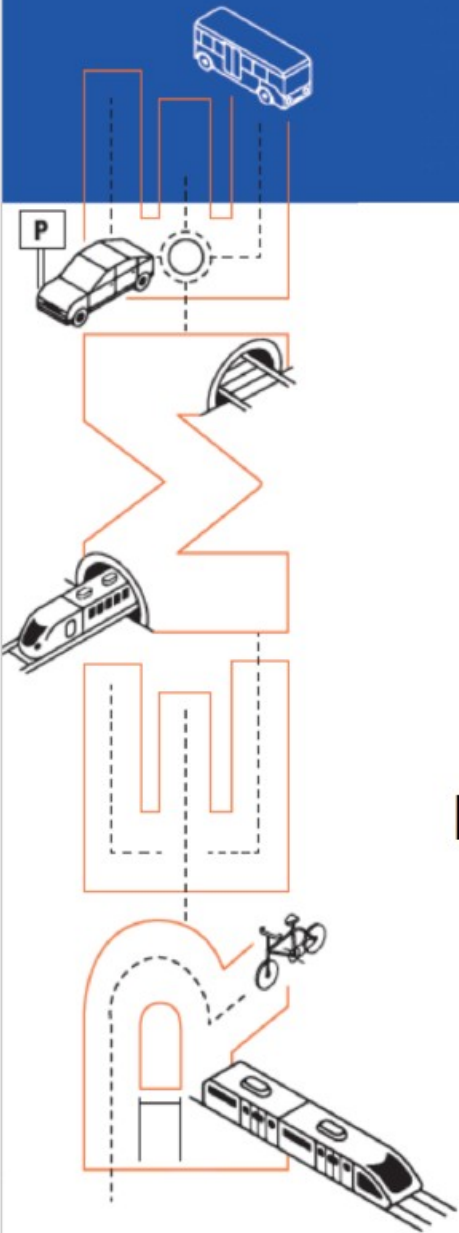
De 15h40 à 16h40

Alain Jund, Vice-Président de l'Eurométropole de Strasbourg en charge des transports

Claude Mellier, Vice-Présidente de Bordeaux métropole en charge des infrastructures de transports routières et ferroviaires

Franck Dhersin, sénateur du Nord et ancien Vice-Président des Hauts-de-France en charge des mobilités et infrastructures de transports

Réseau
Express
Métropolitain
Européen



Capitale
européenne

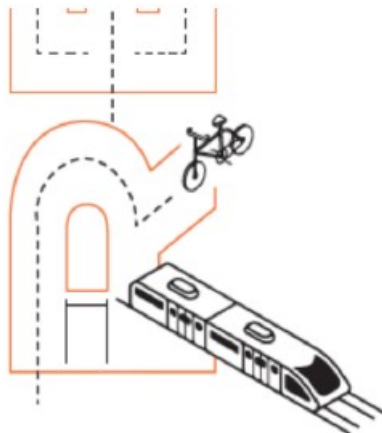
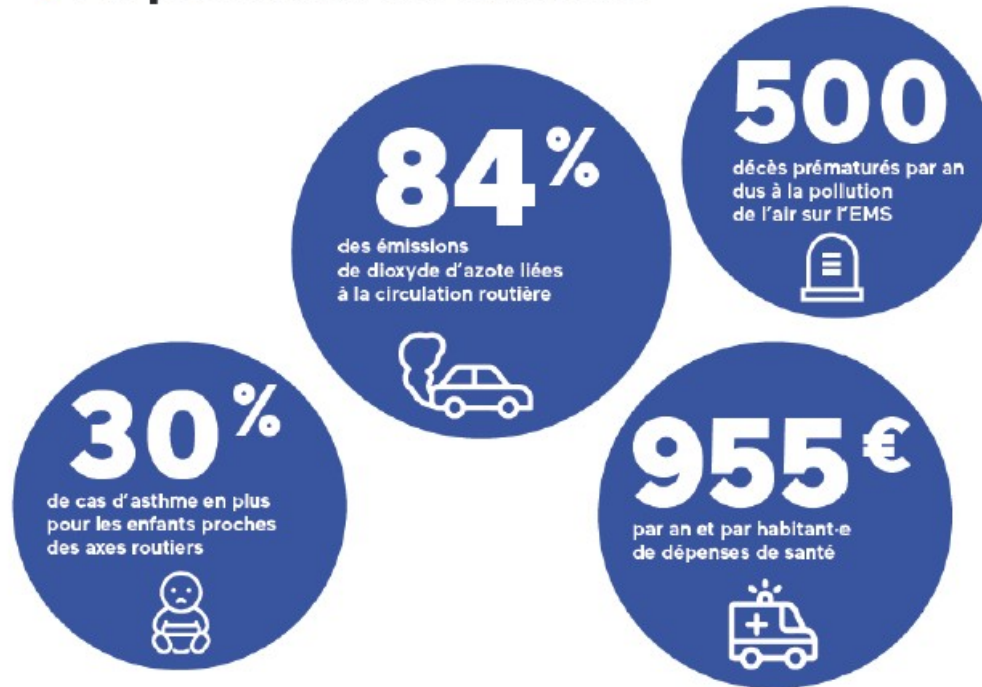
Strasbourg.eu
eurométropole

Le Réseau Express Métropolitain Européen

Sénat - 16/10/2023

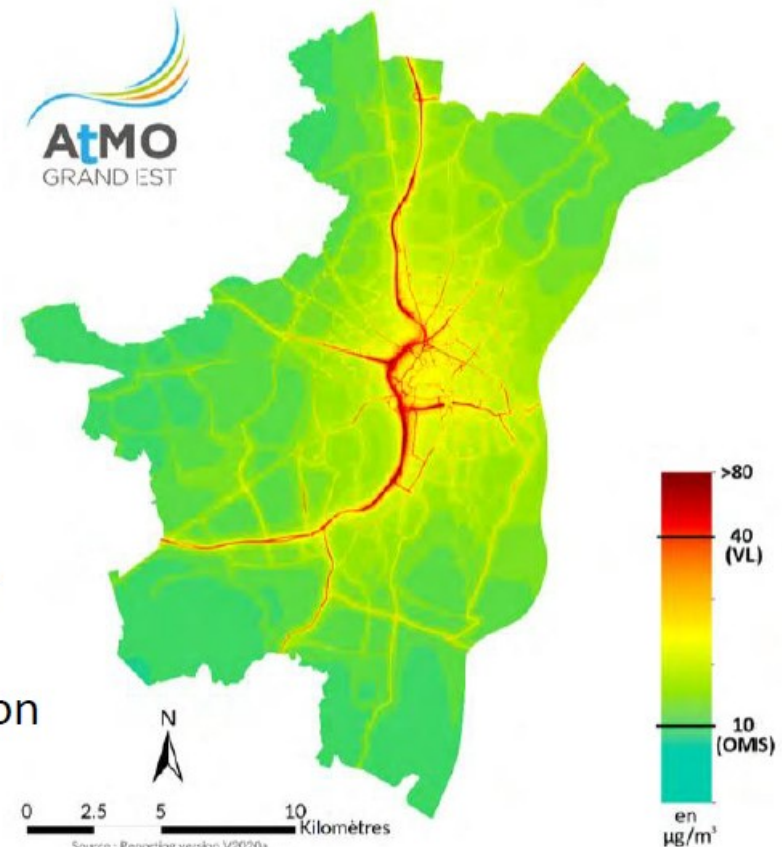
La Région
Grand Est

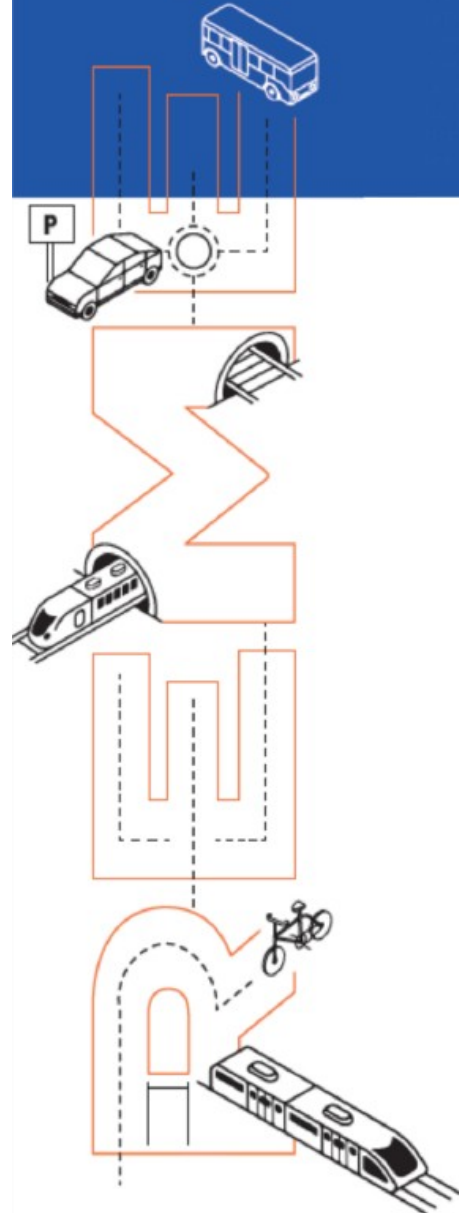
La pollution en chiffres



La Zone à Faibles Emissions-mobilité (ZFE-m) : limiter progressivement la circulation des véhicules les plus polluants.

Exclusion par étapes des véhicules les plus polluants : Crit'Air 1 et 0 en 2028, avec des étapes intermédiaires





60% : Part des déplacements réalisés avec un mode alternatif à la voiture

40% : Part des déplacements réalisés en voiture

Déplacements



Kilomètres produits



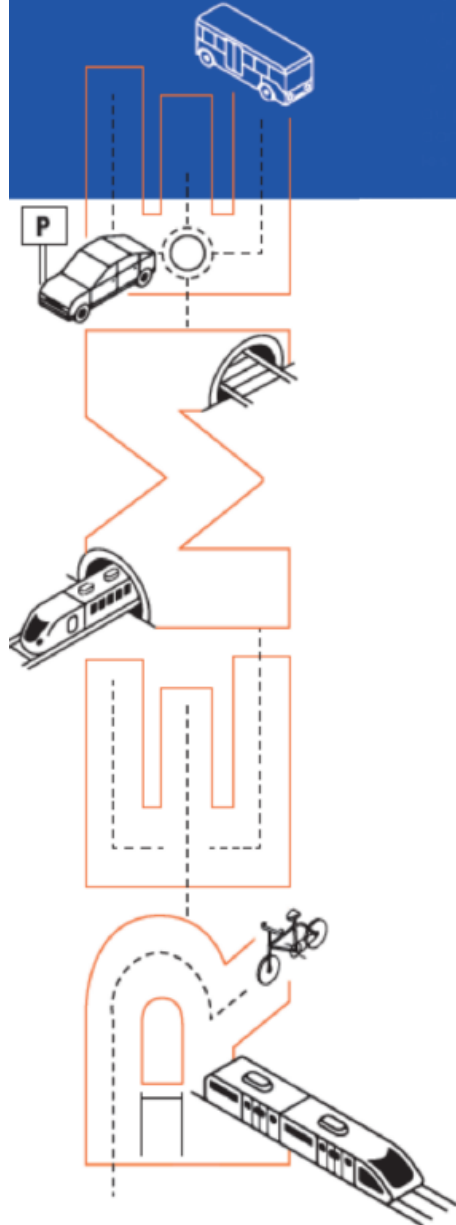
4,4 millions de km parcourus soit
24% du total

...dont une moitié (54%)
est le fait de déplacements automobiles

13,8 millions de km parcourus soit
76% du total

Améliorer les déplacements périurbains est une priorité, car ils sont à la fois :

- Les plus émetteurs de gaz à effet de serre
- Les plus vulnérables à la hausse du coût de l'énergie et à la congestion



La mise en place d'un cadre de travail et d'action commun entre la Région Grand Est et l'Eurométropole de Strasbourg : Co-élaboration d'un Schéma directeur des mobilités à l'échelle du bassin de vie strasbourgeois, des objectifs partagés :

- Baisser de manière drastique les émissions de gaz à effet de serre liées aux déplacements des habitants des zones périurbaines.
- Lutter contre la congestion.
- Offrir à tous les capacités de se déplacer et d'accéder aux emplois et aux services.

Le schéma directeur des mobilités, un document cadre, suivi d'engagements partenariaux plus opérationnels, sur les différentes composantes décrites dans ce document, dont le REME pour lequel l'ambition est clairement affichée.

Document délibéré par la Région Grand Est et l'Eurométropole :

- Session plénière du 19 avril 2021 pour la Région Grand Est
- Conseil métropolitain du 7 mai 2021 pour l'Eurométropole de Strasbourg



Le Réseau Express Métropolitain Européen

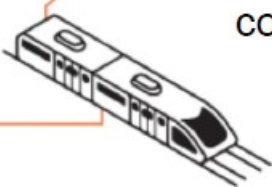
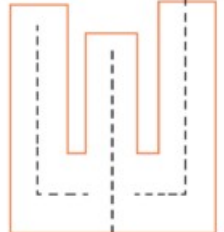
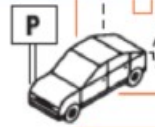
Un projet multimodal comportant :

- **Un volet ferré**, portant sur l'amélioration de l'ensemble des dessertes, y compris vers l'Allemagne.
- **Un volet cars express**, prévoyant la mise en œuvre d'un réseau de cars express dotés d'aménagements dédiés

Son développement est lié à :

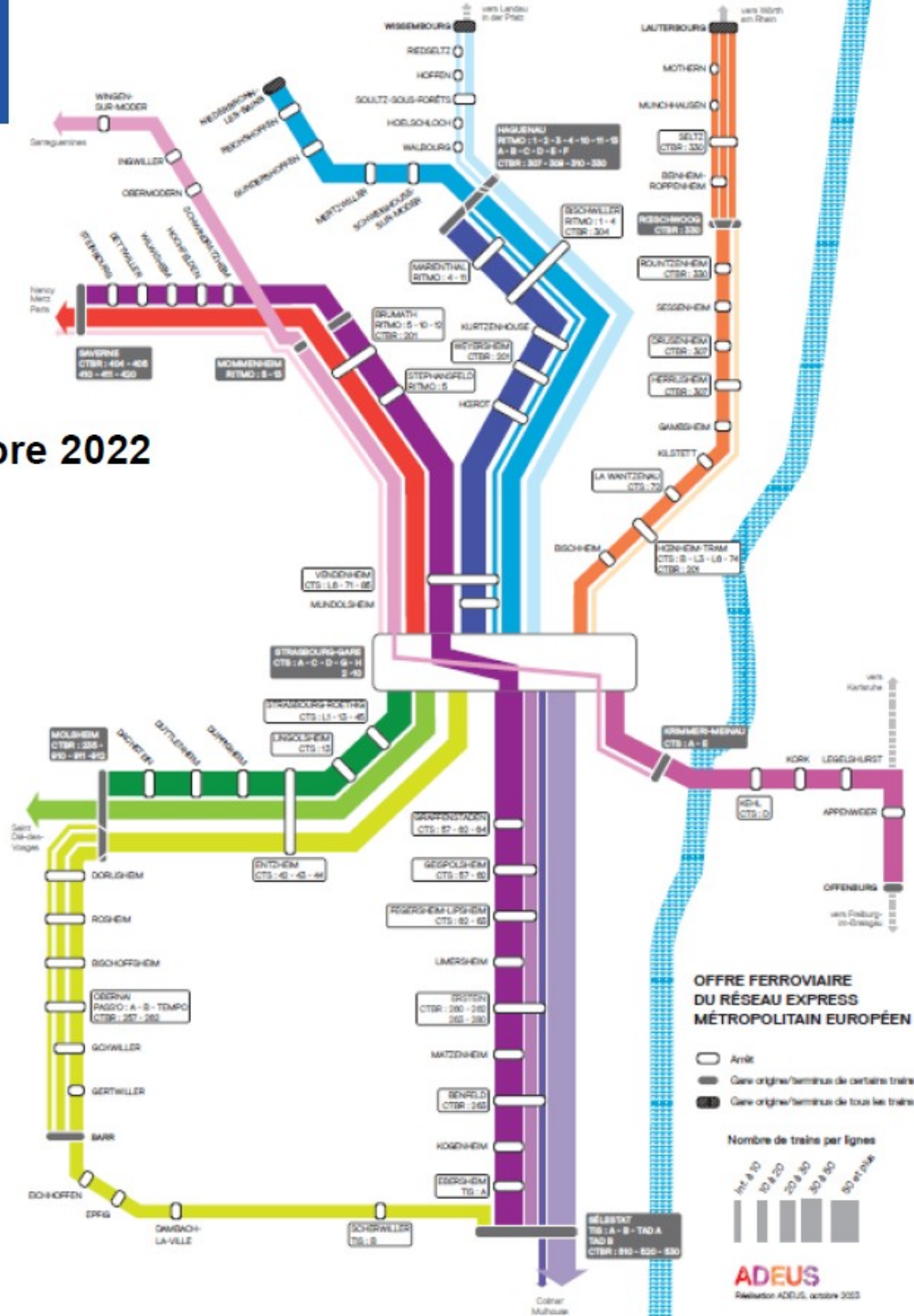
- La réalisation de **pôles d'échanges multimodaux**
- La **complémentarité entre les modes collectifs et actifs**
- Au développement d'actions en faveur des usages partagés de l'automobile, **autopartage et covoiturage**.

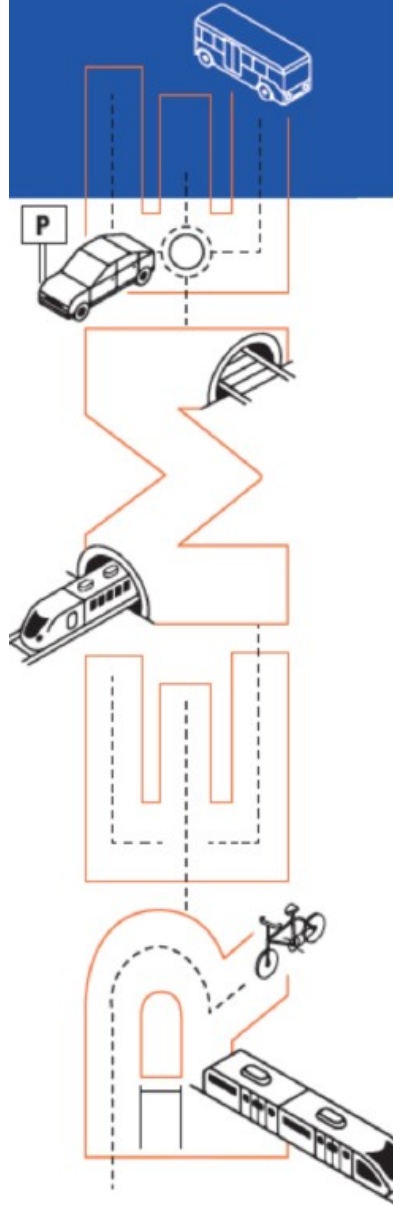
Réseau Express Métropolitain Européen



Le saut d'offre de décembre 2022

- jusqu'à 120 TER quotidiens supplémentaires
- une première ligne de train traversante entre Saverne et Sélestat sans changement à Strasbourg
- une amplitude élargie, dès 5h et jusqu'à 23h.
- des trains supplémentaires, y compris le week-end





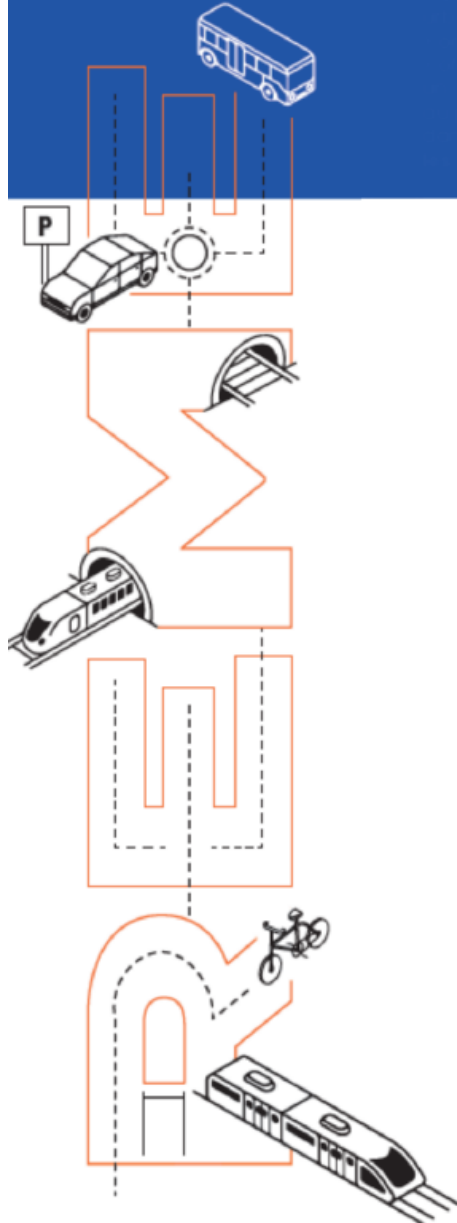
**Temps de parcours
en train à destination
de Strasbourg**



L'abonnement CTS permet de voyager sans surcoût à bord des TER dans l'Eurométropole

Le titre Alsa + 24H EMS permet de voyager durant 24h à compter de son achat sur le réseau CTS Bus, des Cars FLUO et des lignes TER à l'intérieur de l'Eurométropole.

--- Réseau ferré métropolitain : choc d'offre (entre 2022 et 2025)



Le partenariat financier avec la Région Grand Est :

- signature d'une convention : engagement sur 3 ans
- un partage à 50/50 des coûts correspondants aux évolutions d'offre des lignes TER circulant dans sur Bas-Rhin
- un partage à 50/50 des risques et bénéfices sur les recettes et les péages

Le saut d'offre de décembre 2022 : + 18,5 millions d'€ de surcout d'exploitation

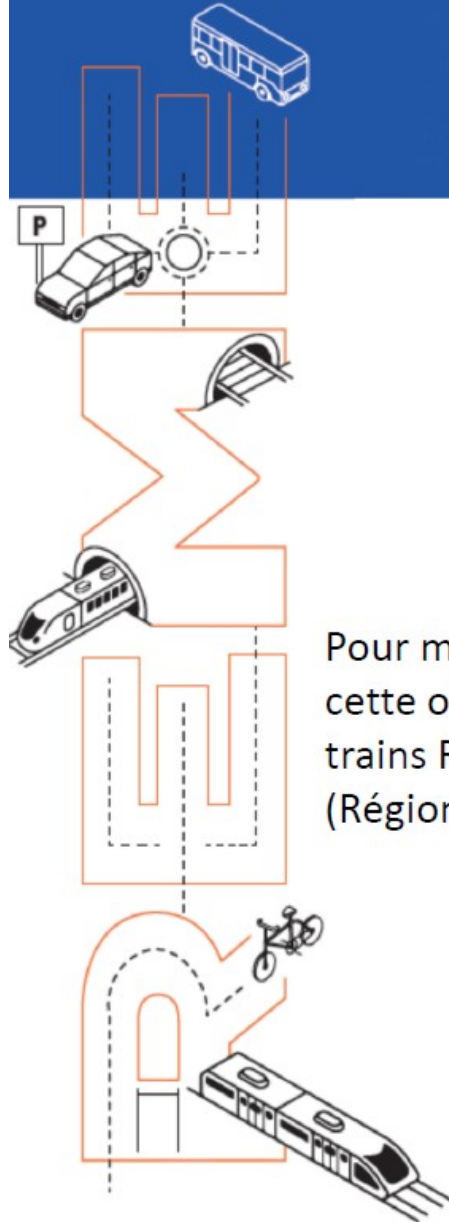
Part EMS entre 5 et 7 millions/an (recettes déduites)

En contrepartie, des engagements de la part de la Région Grand Est :

- finance 40% des investissements portés par l'EMS pour les cars express et les PEM
- s'engage à piloter permettant d'aboutir à la création d'un syndicat mixte : élargir les sources de financement du REME pour garantir la soutenabilité d'un projet dont les bénéfices vont largement au-delà du territoire de l'EMS.

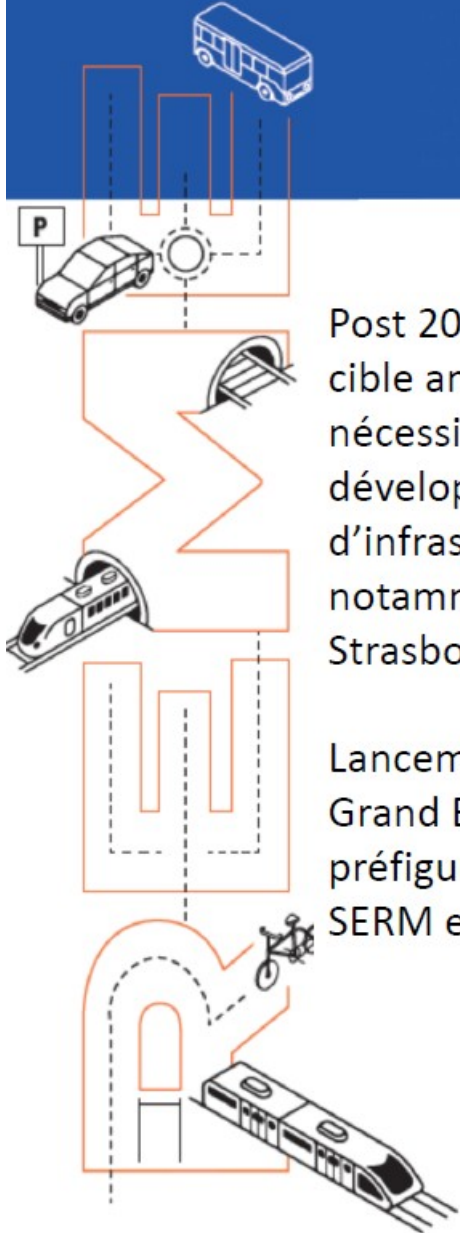
A partir de 2026 (SA2027). Appel d'offre permettant transfrontalier pour améliorer 7 liaisons transfrontalières (Région Grand Est) :

- Strasbourg-Offenburg toutes les 30mn.
- Strasbourg/Lauterbourg/Karlsruhe (60mn).
- Strasbourg/Wissembourg/Neustadt (60mn).
- Strasbourg/Sarreguemines/Sarrebrück/Metz (60mn).



Pour mettre en œuvre cette offre : achat de 30 trains Regiolis, 375M€. (Région Grand Est)





Post 2030 : un schéma cible ambitieux, nécessitant le développement d'infrastructures notamment en gare de Strasbourg

Lancement par la Région Grand Est d'une étude préfiguration sur les SERM en lien avec la SGP



Evolution des dessertes ferroviaires - Lundi à vendredi en heure de pointe
Vision à long terme (post 2030)



Le Réseau Express Métropolitain Européen

Un réseau de cars express complémentaire du train, des niveaux de service équivalents terme de fréquence et d'amplitude :

- cadencement continu sur la journée : 30 min, dans les 2 sens,
- intensification des dessertes aux heures de pointe, jusqu'à des fréquences de 5' aux heures de pointe sur les lignes les plus chargées,
- augmentation de l'amplitude horaire : 5h-23h,
- développement des correspondances TER ou Tram/BHNS

Le volet cars express

Un schéma directeur des transports interurbains

Deux types de ligne :

- Des lignes qui complètent le réseau ferré
- Des lignes diamétralisées ou « à rebond »

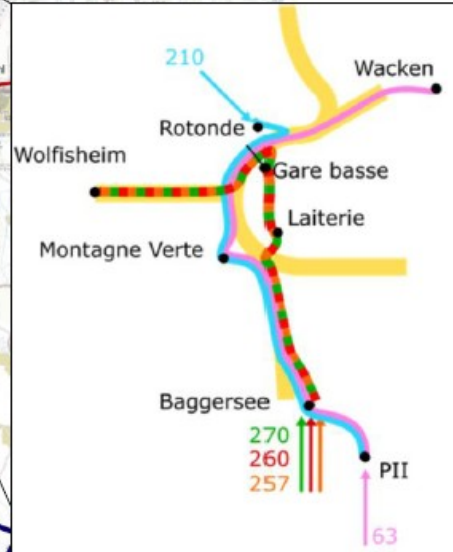
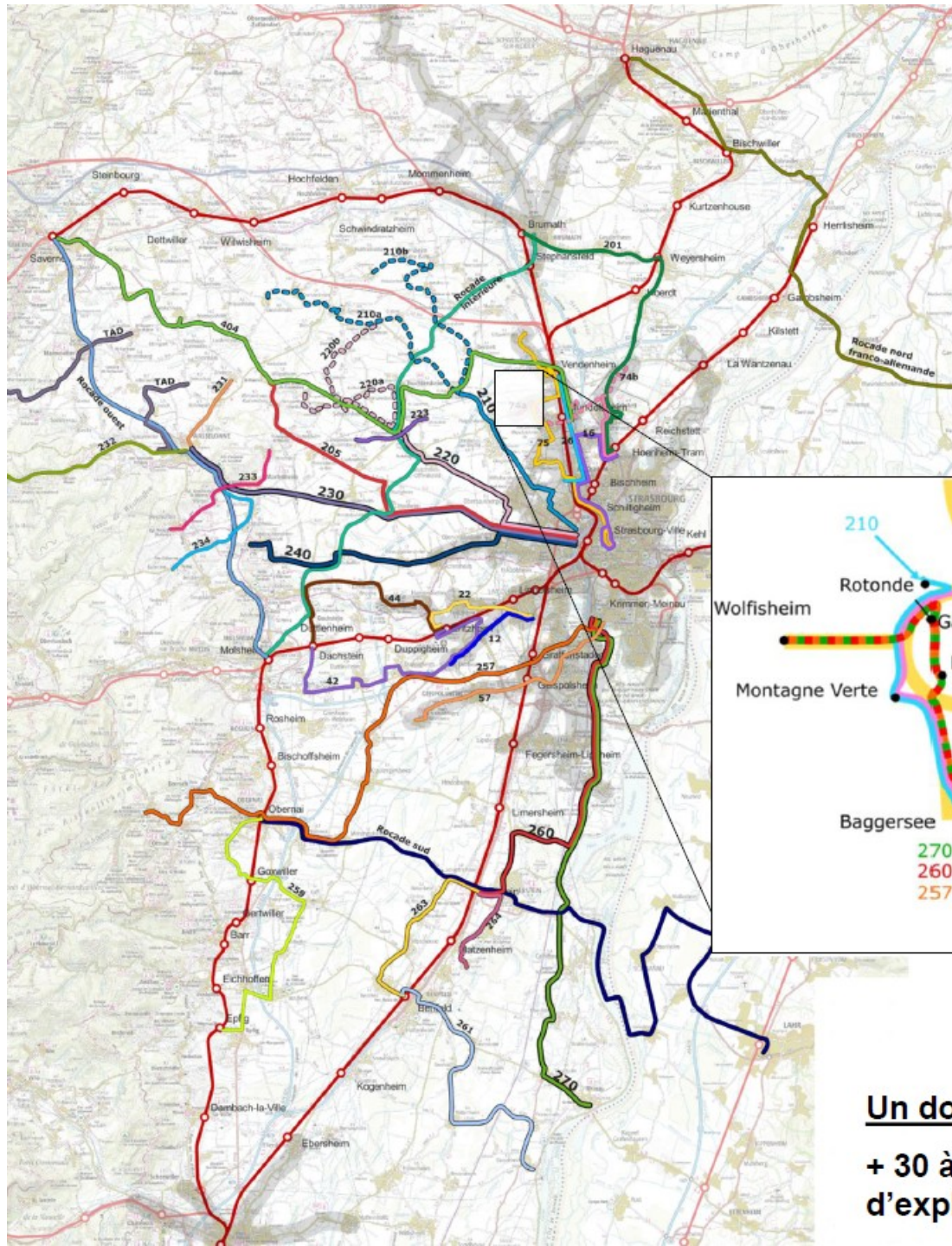
Des aménagements dédiés aux cars sur M35, M351 mais aussi sur les voies d'accès à la métropole nécessitant : RD41, RD31, RM120, RD468...

1/3 tiers de population supplémentaire desservie par le réseau cars (123 500 contre 92 800)

un quasi doublement du nombre de voyages/jour sur le réseau

Un doublement de l'offre d'ici 2027-2030 :

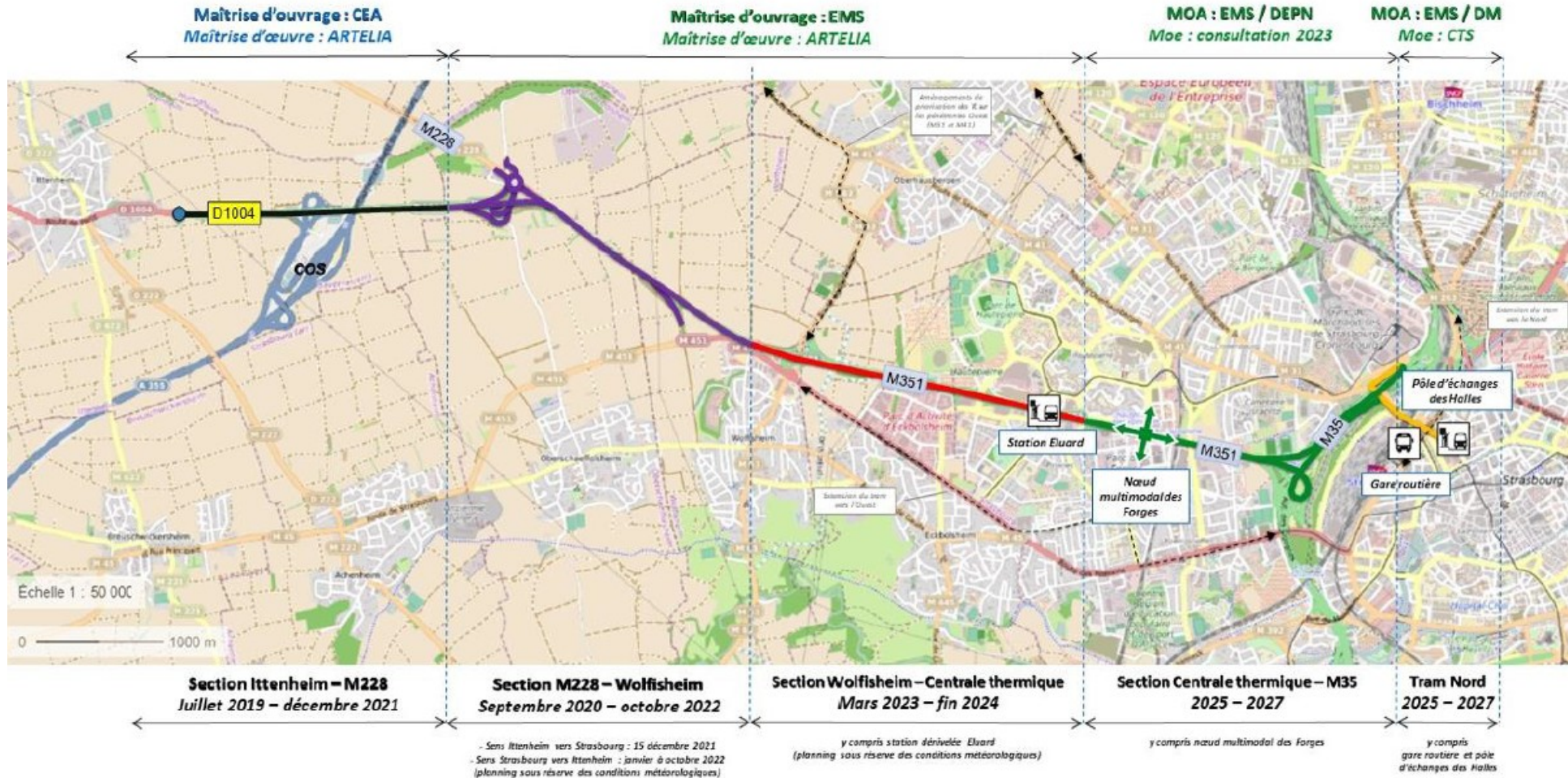
+ 30 à 40 millions d'€ de coûts d'exploitation



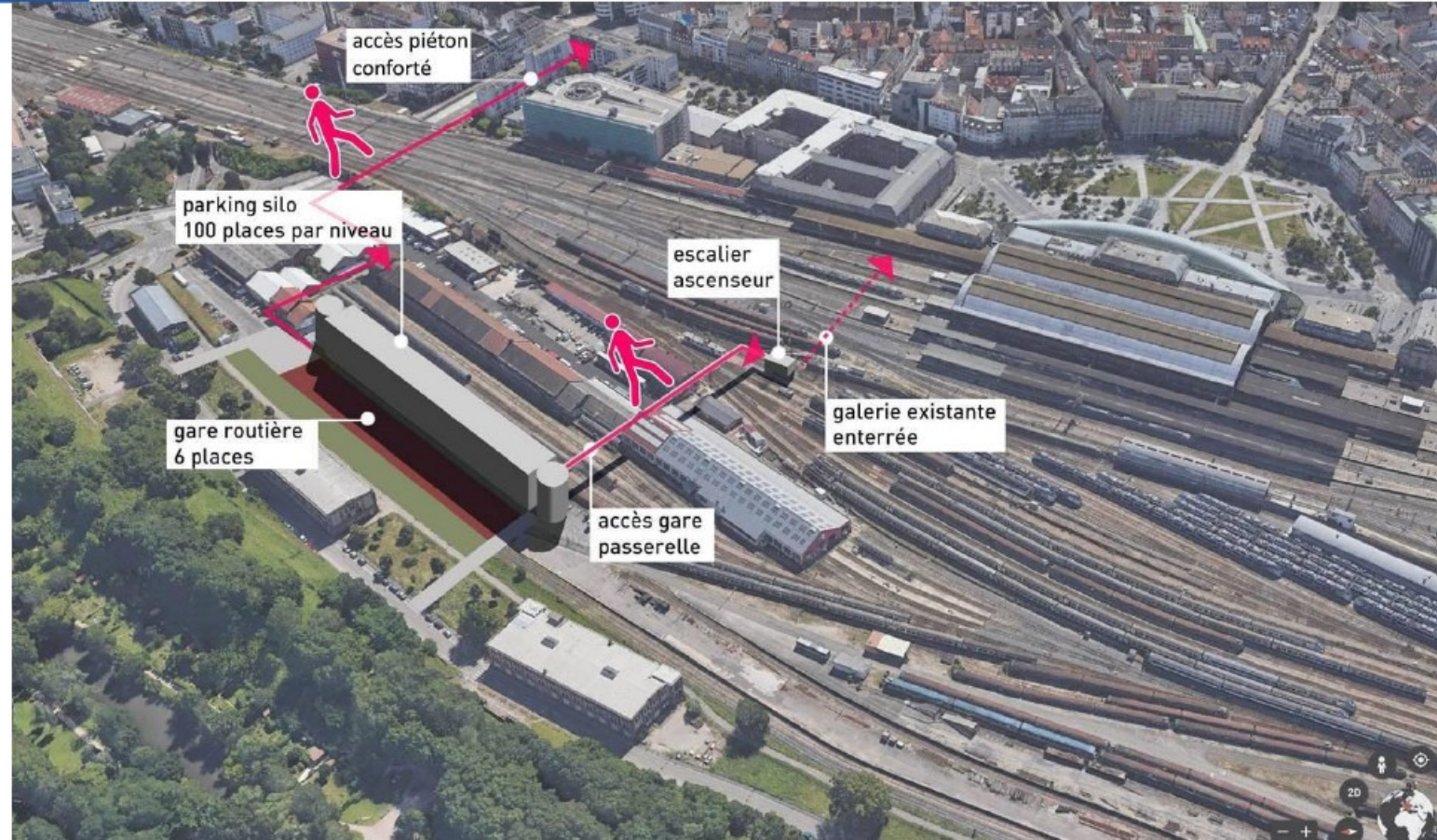
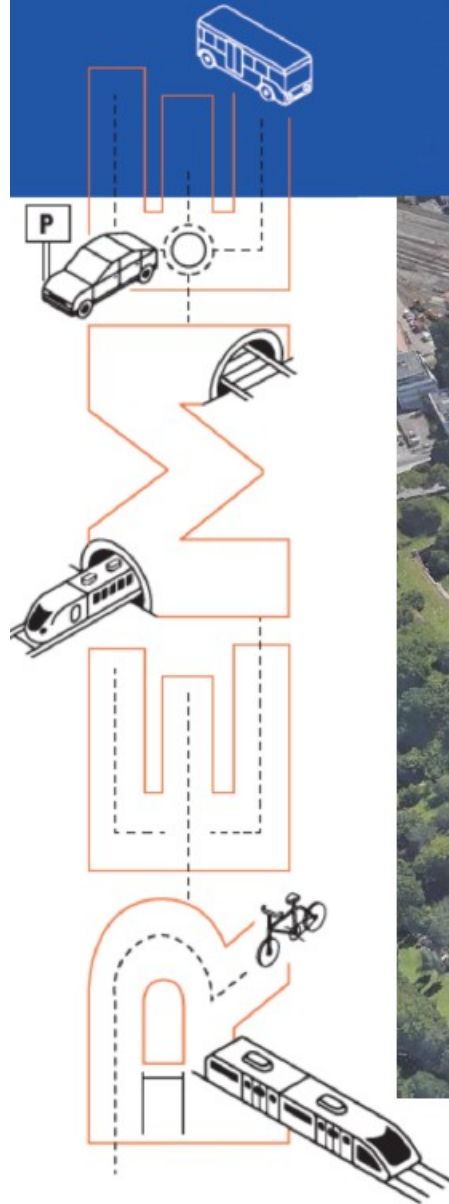


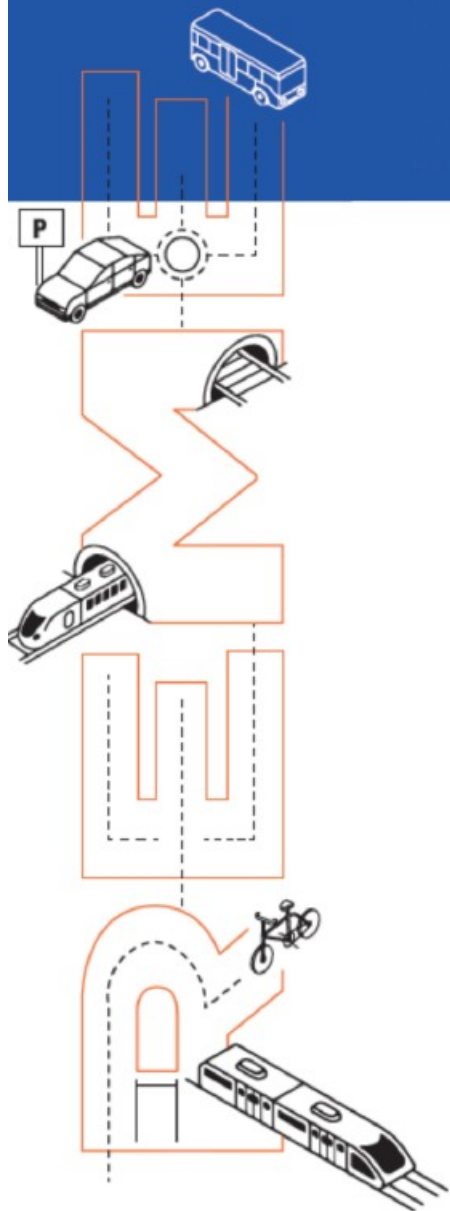
Un projet phare : le TSPO

Près de 100 millions d'€ d'investissement



Une première étape vers l'ouverture de la gare à 360°, dès fin 2024
Et le nécessaire changement de dimension de la gare de Strasbourg

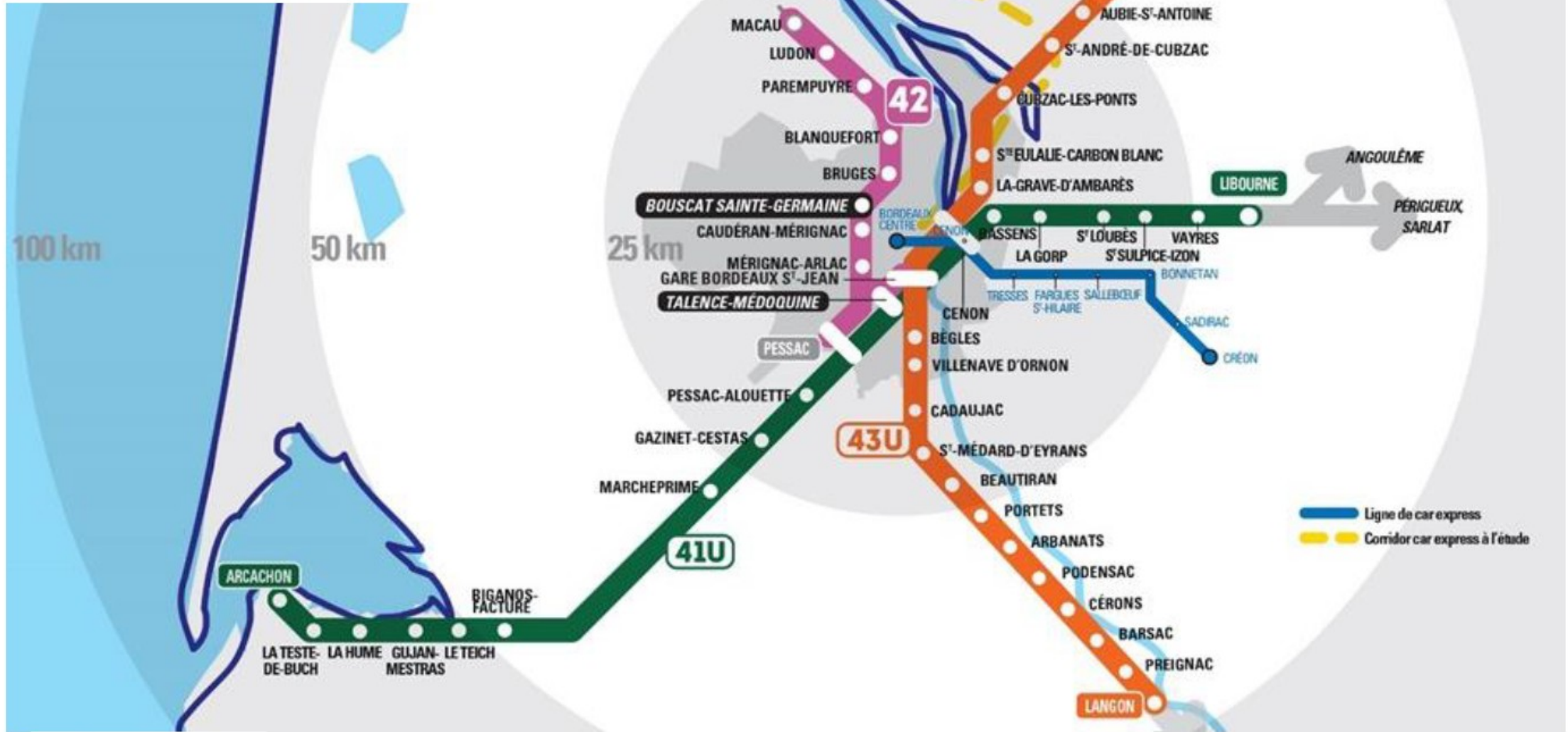




- La juste association des collectivités à la gouvernance des SERM
- Le défi du financement du fonctionnement de l'exploitation ferroviaire et des cars express
- La nécessaire prise en compte des cars express et des autres modes de transport collectif

RER MÉTROPOLITAIN

BORDEAUX MÉTROPOLE | GIRONDE | NOUVELLE-AQUITAINE



3^e Table Ronde : Quel contenu technique, quelles organisations et quels financements pour la réussite du déploiement des SERM d'ici à 2030 ?

De 16h40 à 17h40

Christine Arrighi, députée, co-rapporteuse du rapport spécial sur les transports de la commission des finances

Thomas Allary, Directeur du Programme SERM chez SNCF Réseau et SNCF Gares et Connexions

Anne-Céline Imbaud-de Trogoff, Directrice exécutive du Développement des Transports Territoriaux à la Société du Grand Paris

Jean-Marc Zulesi

Conclusion : vers une transformation des mobilités du quotidien pour tous

De 17h40 à 18h00

Jean-Claude Degand

Mots de remerciements de Jacques Fernique